

LA CROISILLE-SUR-BRIANCE ■ Ses paysages, ses imposantes forêts de résineux, son glorieux sportif automobile

Terre natale du pilote Jean Chassagne

La Croisille-sur-Briance est dominée par le Mont Gargan. Comme le prouvent les mégalithes et les menhirs, la commune est ancienne. La collection Raffier permet d'en savoir plus.

Textes et photos
Jean-François Julien

Entre le I^{er} et le VI^e siècle avant Jésus-Christ, l'occupation romaine a laissé de nombreux vestiges dans le secteur de La Croisille-sur-Briance. Dans un ouvrage traitant de l'histoire de la commune, Pierre Jules Lascaux et Georges Gojat évoquent la collection Raffier. Celle-ci se compose de nombreuses pointes de flèches, d'une magnifique hache en silex poli, découvertes au Puy à La Chassagne et à Noailhas. Il y a aussi des dolmens. Celui de Reineix attendra 1857 pour être signalé par Gondinet, sous-préfet de Saint-Yrieix.

Par ailleurs, cette région fut, lors de la Seconde Guerre mondiale, le théâtre d'intenses combats entre les maquisards du colonel Guingouin et l'armée allemande. En juillet 1944,



NOAILHAS. Un plan d'eau où les pêcheurs aiment savourer le silence.

les combattants ont ralenti la progression de la Wehrmacht vers le front de Normandie. Les stèles témoignent de la violence des

affrontements. « Du centre-bourg, le voyageur qui prend la route de Surdoux s'élève de gradin en gradin, vers ces sommets arrondis

aux lignes de faltes, paresseuses et douces, que domine plus haut la molle ondulation du Mont Gargan, » écrivent Gojat et

Lascaux. C'est peut-être sur ces routes que Jean Chassagne a découvert les joies du pilotage. Natif de ce village, ce sportif s'inté-

resse très tôt à l'automobile. Il quitte très jeune son village natal et « monte » à Paris où il rencontre Hanriot, pilote auto et constructeur d'avions dont il devient le mécanicien. En 1910, il passe son brevet de pilote d'avion. Mais c'est bien sur les routes que Chassagne se distingue. Son parcours sportif est impressionnant. Il le placerait aujourd'hui au même rang qu'Alain Prost ou Lewis Hamilton.

Effigie en bronze

Troisième à la Coupe de l'automobile de Dieppe, il établit en 1914 le premier record du monde de vitesse de l'heure, avec 173 km/h. En 1921, celui qui a intégré le cercle très fermé des Bentley Boys termine sixième à Indianapolis. Au cimetière, son effigie en bronze est scellée sur sa pierre tombale. Et le stade porte son nom.

Enfin, si le patois est une spécialité de La Croisille-sur-Briance, il faut prendre le temps d'y musarder et d'observer. Derrière chaque pierre, chaque paysage, une muse se cache et réveille ceux qui ont une âme de poète. ■



L'ÉGLISE. On peut y admirer deux chapiteaux sculptés.



LA PLACE CENTRALE. Cinq routes s'en échappent.



JEAN CHASSAGNE. Le héros de la commune qui a marqué de son nom l'histoire de l'automobile en général et la firme Bentley en particulier. PHOTO JEAN-ADRIEN TRUCHASSOU

Suivre les pas des maquisards sur 12,5 km

La Croisille-sur-Briance est à 43,5 km de Limoges, en direction du sud.

Départ du circuit des maquisards (12,5 km) : place du docteur Alfred-Blanc.

1. - Du monument aux morts, prendre la route de Sussac, passer devant l'église et à 350 m, tourner sur la première route à droite au niveau du Champ-de-foire. Au niveau du transformateur, s'engager sur la petite route qui monte à gauche, puis prendre de nouveau à gauche avant de traverser la D43 en direction de Puy Gourdaud.

2. - Suivre le C43 en direction du village d'Amboiras. Au carrefour en T, tourner à droite puis laisser le village à la gauche et

continuer tout droit sur la route. Laisser le C44 à droite vers Las Solas et au carrefour suivant tourner à droite. Continuer tout droit la route qui monte et se termine en chemin de terre.

3. - A l'entrée du bois, prendre le premier chemin à gauche. A 400 m, quitter le chemin principal, prendre à droite un chemin montant. Arrivé en haut au carrefour en Y, prendre le chemin à gauche.

4. - Laisser le chemin à gauche, au bout de 10 m prendre le premier chemin à droite et rejoindre la D43. Au panneau de mémoire, quitter la route pour prendre le chemin à gauche, continuer tout droit le chemin de terre en légère montée. Continuer

sur 30 m, laisser le chemin de gauche et continuer tout droit. Quitter le chemin principal, prendre le sentier à droite et tout de suite après celui sur votre gauche. Au croisement en Y, prendre le chemin de gauche en descente.

5. - A la lisière du bois, prendre à droite le chemin en épingle. En continuant tout droit, possibilité de rejoindre le sommet du mont Gargan par le village du Poumeau (4 km).

6. - Au croisement, laisser le chemin qui descend à la gauche et continuer tout droit vers le bois de La Vialle. Au carrefour en T, prendre à gauche. Au carrefour de 4 chemins, prendre à droite direction La Vialle, traverser un ruisseau à gué et arrivée

en haut de la côte prendre à gauche l'allée de chênes qui mène au château de La Vialle.

7. - Contourner le château et déboucher sur la C1. Au croisement routier (C9), poursuivre tout droit. Quitter la C9 avant d'arriver sur la D12 en prenant le chemin de terre à droite en direction du bourg de La Croisille. Au sortir du chemin, prendre la route à droite.

8. - Tourner au chemin de la messe qui continue par un chemin de terre en bordure de bois (vue sur le village). Au bout du chemin, traverser la pâture directement sur votre gauche (respecter la demande de fermeture de la clôture) pour rejoindre un chemin à gauche. ■

A TABLE



LA PELLE JAUNE ■ Hybride et innovant, un lieu orienté vers la création, l'animation, le coworking et la restauration. 5 rue d'Offendorf. Tél. : 06.19.94.71.19.

Dimanche prochain

Maisonnais-sur-Tardoire. La terre des poètes.