

LE FAIT DU JOUR

Mécanicien hors pair,

remarquable pilote automobile...

LE FAIT DU JOUR

Jean Chassagne, le

champion de La Croisille

Hommage

La Croisille-sur-Briance, en Haute-Vienne, s'apprête à célébrer comme il se doit Jean Chassagne, ce samedi 3 septembre. Né en 1923 dans la petite commune du sud-est de la Haute-Vienne où il est également mort (1987) et inhumé, celui qui fut un mécanicien hors pair avant de devenir un remarquable pilote pour de prestigieuses marques (Sunbeam, Bentley, Bugatti...) a marqué l'histoire de l'automobile du début du XX^e siècle. Avant, pendant et après de tomber quelques peu dans l'oubli...

Avant-Achilles Trépoignant
Jean Chassagne sur une Bentley

Prasque au bout de la rue Ribi-et-Danube, qui sera bientôt rebaptisée rue Jean-Chassagne (voir programme de la journée du 3 septembre par ailleurs), à La Croisille-sur-Briance, Jean-Gérard Didierre, maire de la petite commune du sud-est de la Haute-Vienne, et Marie-Laure Bouchet, adjointe à la culture, s'apprêtent devant les vestiaires du stade communal. Lequel porte le nom de Jean Chassagne. C'est là que deux larges panneaux, bien documentés avec de nombreuses photos d'époque, retravaillent l'histoire de celui qui fut parmi les pionniers de l'automobile et de l'aviation, ou est exposés en 2017. « Il a eu une vie fabuleuse », glissent les deux élus.

NIÉ ET MORT À LA CROISILLE-SUR-BRIANCE
Sa maison natale a été détruite (seule place de Decteur-Alfred-Bianc) mais Jean Chassagne est bien né à La Croisille-sur-Briance en 1923.

Jean Chassagne a également grandi en Bourgogne où une partie de sa famille maternelle était installée (par exemple, son oncle, le grand-père de Jean-Claude Billaud-Rousselle, avait une maison de campagne à Auterive, dans l'Yonne, le 1^{er} février 1900). Mais c'est bien la gloire de La

tre mondial pour le démarrage de l'aviation et de la voiture. Il y avait des usines partout. Et ce qui est fédérateur, c'est le métier. Un mécanicien de valeur, très doué comme lui. Il trouvait à s'employer.

Une impensable dévotion hors des courses
Jusqu'en 1909, Chassagne est ajusteur et metteur au point pour la firme Clément-Bayard ; en 1910, il travaille pour les moteurs de René Hanriot. Cette année-là, il obtient d'ailleurs son brevet de pilote-aviateur, le n°160 : « cela veut dire que c'est le 160^e pilote français d'aviation breveté, c'est très tôt. Ce sont les pionniers de l'aviation », appuie Henri-Louis Lopez, un ami de la famille Chassagne.

UN PILOTE HORS PAIR
Visiblement, dès 1906, Jean Chassagne commence à être méconnu de course automobile et accompagne plusieurs pilotes sur le siège passager.

UN MÉCANICIEN « TRÈS DOUÉ »
Avant d'être un pilote émérite au début du XX^e siècle, Jean Chassagne a été un mécanicien talentueux.

Longtemps, il s'engage dans la marine en 1900, il a pour profession, déjà, « ajusteur ». « Tout le temps où il s'engage, il passe des concours », précise Claire Jarraud. Et gravit les échelons à la terminale son service en 1905 comme « quartier-maître mécanicien de 1^{re} classe ».

Mais comment arrive-t-il, ensuite, à se faire reconnaître par les grandes firmes automobiles ? « J'aurais adoré savoir, confie Claire Jarraud, mais pour l'instant, je n'ai rien trouvé. Tout ce que je vois, c'est que quand il sort du service militaire, l'adresse qu'il donne, c'est à Paris. Or, quand il débarque, c'est à Paris en général, c'est vraiment l'épique.



1930. Jean Chassagne et René Hanriot devant la firme Clément-Bayard sur Bentley. Photo prise dans la voie d'aviation n°23 sur rue 1930.



PILOTE Jean Chassagne, qui volait dans une Sunbeam lors du record de vitesse en 1913. Photo prise dans la voie d'aviation n°23 sur rue 1930.

Mais c'est donc bien en cette année 1913 et sa installation place à domicile, en France, sur le grand prix de l'ACF à Auterive, que la carrière « Bentley », reconnaît Henri-Louis Lopez.

Chassagne aura participé aux plus grandes courses de l'époque, notamment le grand prix de l'ACF à Auterive, en France, sur le grand prix de l'ACF à Auterive, que la carrière « Bentley », reconnaît Henri-Louis Lopez.

Chassagne aura participé aux plus grandes courses de l'époque, notamment le grand prix de l'ACF à Auterive, en France, sur le grand prix de l'ACF à Auterive, que la carrière « Bentley », reconnaît Henri-Louis Lopez.

Chassagne aura participé aux plus grandes courses de l'époque, notamment le grand prix de l'ACF à Auterive, en France, sur le grand prix de l'ACF à Auterive, que la carrière « Bentley », reconnaît Henri-Louis Lopez.

Chassagne aura participé aux plus grandes courses de l'époque, notamment le grand prix de l'ACF à Auterive, en France, sur le grand prix de l'ACF à Auterive, que la carrière « Bentley », reconnaît Henri-Louis Lopez.

Bentley boy et un square à son nom en Angleterre

CHATELAIN. Jean Chassagne n'a pas seulement un stade (et bientôt une rue) à son nom à La Croisille-sur-Briance, il a également un square à son nom en Angleterre. Le nom de la route d'Auterive-sur-Vienne sur les bords de la Vienne est « Bentley » pour rappeler en fait de l'hospitalité de la mère et de l'enfant est la rue Jean-Chassagne.



CHATELAIN. Jean Chassagne n'a pas seulement un stade (et bientôt une rue) à son nom à La Croisille-sur-Briance, il a également un square à son nom en Angleterre. Le nom de la route d'Auterive-sur-Vienne sur les bords de la Vienne est « Bentley » pour rappeler en fait de l'hospitalité de la mère et de l'enfant est la rue Jean-Chassagne.

Les festivités sont prêtes pour la journée du 3 septembre

CHATELAIN. Les festivités sont prêtes pour la journée du 3 septembre. Les organisateurs ont donc souhaité marquer le coup, avec une « grosse journée », appuyée de 8 heures à 18 heures, par



CHATELAIN. Les festivités sont prêtes pour la journée du 3 septembre. Les organisateurs ont donc souhaité marquer le coup, avec une « grosse journée », appuyée de 8 heures à 18 heures, par