

## La Course pour la Vie 2018 se prépare !

**L**a course pour la vie et contre le cancer du dimanche 24 juin s'organise. Le comité d'organisation de La Croisille vient de tenir sa première réunion en Mairie pour définir le projet et le programme des animations, au menu : musique et danses, tombola, sports festif, pêche aux cadeaux, chamboule tout, dessins de monstres, golf, château gonflable pour les enfants, crêpes et gâteaux, barbecue et grillades, buvette et nouveauté cette année un vide grenier et...une animation surprise ?

### ■ LA CROISILLE-SUR-BRIANCE

## Route du Général de Montréal... ralentissez !



**C**e nouveau dispositif, réalisé dans un esprit de démocratie de proximité, à la demande unanime, avec pétition de tous les riverains de la route du général de Montréal, vise à répondre à une urgence de sécurité et à améliorer leur tranquillité. Comme aux autres entrées de la commune il permet aux habitants et citoyens de se réapproprier l'espace

public situé devant chez eux. Cette mesure mise en place avant qu'il ne soit trop tard avec un grave accident permet aussi de réduire la pollution en obligeant les conducteurs soucieux de leur mécanique, à lever le pied plus sûrement qu'avec de simples panneaux indicateurs ou qu'avec les passages piétons mis en place il y a deux ans.

## Portes de Vassivière

### ■ ÎLE-DE-VASSIVIÈRE

## Un chantier innovant pour le bois de sculptures

**D**ès son arrivée à la tête du syndicat mixte « Le Lac de Vassivière », l'actuelle équipe présidée par Gérard Vandenbroucke a souhaité sécuriser le bois afin que les promeneurs n'y courent aucun risque, tout comme les sportifs qui fréquentent le site notamment lors de La Déjantée qui envahit l'île au mois de septembre.

Un chantier compliqué à mettre en œuvre. Après qu'un bilan ait été dressé par les équipes de l'Office National des Forêts (1) quant aux arbres présentant des risques dès 2016, un programme de travaux a été mis en place en urgence par le syndicat. Dès que ces travaux seront réalisés, un véritable plan de gestion forestière sera mis en place a expliqué Philippe Durand de l'ONF. Cinq entreprises locales ont été retenues pour les mener à bien et ont été coordonnées par le responsable technique du syndicat, Sébastien Massy.

### Un environnement artistique

Or, ce bois présente la particularité d'être un espace où des œuvres sont installées in situ depuis plusieurs années. Un long travail de réflexion autour des sculptures a donc été mis en place comme l'ont expliqué Philippe Durand, directeur d'agence de l'ONF et Marianne Lanavère, directrice du Centre

d'Art. « Nous avons dû échanger avec les créateurs pour déterminer l'importance que revêtait la présence d'arbres ou non dans l'environnement immédiat des dites œuvres. Certaines ont dû être déplacées le temps que les travaux aient lieu tandis que d'autres ont pu être légèrement modifiées avec l'accord de leurs créateurs. » La direction du patrimoine et des moyens généraux de la région Nouvelle-Aquitaine ont également épaulé ces travaux.

### Des chevaux pour réaliser les premiers travaux

Le relief de ce bois étant très accidenté, seul un débardage à cheval a pu être envisagé.

C'est pour cette raison que les deux Bénédictins de Marc Denis de Saint Moreil et ses collègues, spécialisés dans ce type d'opérations ont été choisis. Ces belles juments ont été hébergées sur place afin qu'elles puissent être utilisées tout au long du chantier.

### Une île au milieu du lac

Une autre difficulté de ce chantier bien commun concerne l'évacuation des bois issus des coupes car l'étroitesse de la passerelle ne permet pas qu'un camion passe à l'île. C'est un tracteur qui doit réaliser le transport jusqu'à la terre ferme afin que les bois puissent être acheminés ensuite vers les usines à papier. L'accès à l'île n'ayant



Grâce à ces juments, Marc et son collègue, les bois peuvent être évacués sans causer de dommages.